# ⑲ 日本国特許庁(JP)

@特許出願公開

# ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 平3-280302

**1** Int. Cl. 5

識別記号 庁内整理番号

❸公開 平成3年(1991)12月11日

F 21 M 3/20 3/02 G 01 C 9/26 A 7913-3K A 7913-3K 9008-2F

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全13頁)

**9発明の名称** 自動車用ヘッドランプ

②特 願 平2-78630

②出 願 平2(1990)3月29日

@発明者望月

英治

静岡県清水市北脇500番地 株式会社小糸製作所静岡工場

内

勿出 願 人 株式会社小糸製作所

東京都港区髙輪4丁目8番3号

⑩代 理 人 弁理士 八木 秀人 外1名

明 紐 書

1. 発明の名称

自動車用ヘッドランプ

## 2. 特許請求の範囲

(1) ランプボディ内においてバルブの挿着されたリフレクターが上下方向および左右方向にそれぞれ低動されることにより、ヘッドランプの照射角を調整できるリフレクター可動型の自動車用ヘッドランプにおいて、

前記リフレクターの上部盤所定位置には、上方に開口する矩形容器形状のケーシングと、前記ケーシングの上方開口部に組付けられた気泡管ホルダーに懸吊支持されてケーシング内に収容された直線型気泡管とからなり、ヘッドランプの照射角の上下方向の傾斜を測定するための気泡管構造の水準器が取付けられ、

前記気泡管ホルダーの気泡管延在方向の一端部は、ケーシングとの凹凸ランス係合部によって上下方向に支持され、一方気泡管ホルダーの気泡管 延在方向の他端部は、気泡管ホルダーを上下に貫 通してケーシングに螺合する零点調整用の第1の 垂直ねじに上下方向スライド可能に組付けられる とともに、ケーシングとの間に介装された圧縮ば ねによって第1の垂直ねじの頭部にばね付勢され て弾文され、第1の垂直ねじの回動によって気泡 管ホルダーが凹凸ランス係合部を揺動支点として 揺動する第1の零点調整機構が設けられており、

さらに気泡管ホルダーの前記第1の垂直ねじ配 設点と揺動支点間にも、気泡管ホルダーを上下に 貫通してケーシングに螺合する第2の垂直ねじと、 気泡管ホルダーとケーシング間に介装されて気泡 管ホルダーを弾支する第2の圧縮ばねとからなる 第2の零点調整機構が設けられ、

前記水準器に対応するランプボディ壁に、零点調整の際に垂直ねじ回動操作用工具の挿入できる開口部が形成され、この開口部に目盛読取用ののぞき窓を構成する着脱可能な透明キャップが装着されていることを特徴とする自動車用ヘッドランプ。

3. 発明の詳細な説明

#### (産業上の利用分野)

本発明は、ヘッドランプの上下方向の風射角が正規位置にあるかどうかを確認するための水準器を備えたリフレクター可動型の自動車用ヘッドランプに係り、正規位置にない場合には、ヘッドランプの風射角が正規位置となるように容易に調整することのできる自動車用ヘッドランプに関する。(従来技術及び発明の解決しようとする課題)

挿し込んで、調整ねじFを回動操作して気泡管の 傾斜を変えることにより行っている。

本発明は、前記問題点に鑑みなされたもので、 その目的は小型から大型のヘッドランプは勿論、 奥行の小さいヘッドランプ等各種形状のヘッドラ ンプであっても零点関整を容易に行うことのでき 母にあらわれるので、ランプポディ A に設けたの ぞき恋Dから水準器Cの目盛を読み取ってリフレ クターBの傾斜状態を知る構造となっている。ま た水準器Cの一端部とリフレクターB間には板ば ねEが介在されており、リフレクターBに媒合す る調整ねじFの回動によって水準器Cの撃点調整 ができるようになっている。また水準器Cに対向 するランプポディ壁には開口部Gが開けられ、こ の関口部Gにはのぞき窓Dを構成する透明なキャ ップHが取付けられている。そしてこののぞき窓 Dから水準器の気泡位置を読み取って、リフレク ターDが上下方向に傾斜している場合には、エイ ミングスクリュー(図示せず)を使ってリフレク ターBを水平軸回りに傾動させて、水準器Cが水 平を示すようにリフレクター位置を調整するよう になっている。そしてヘッドランプを車体に租付 けた状態で、ランプの風射軸が適正な位置にある ときに水準器の気泡が零点を示すように調整され ており、この零点調整には、キャップHを外し、 闘ロ部 G から調整ねじ回動操作用のドライバーを

る水準器付自動車用ヘッドランプを提供すること にある。

# (課題を解決するための手段)

前記目的を達成するために、本発明に係る自動 車用ヘッドランプにおいては、ランプボディ内に おいてパルブの挿着されたリフレクターが上下方 向および左右方向にそれぞれ傾動されることによ り、ヘッドランプの服射角を調整できるリフレク ター可動型の自動車用ヘッドランプにおいて、

前記リフレクターの上部壁所定位置に、上方に 即口する矩形容器形状のケーシングと、前記ケー シングの上方開口部に組付けられた気泡管ホルダ ーに懸吊支持されてケーシング内に収容された直 線型気泡管とからなり、ヘッドランプの風射角の 上下方向の傾斜を測定するための気泡管構造の水 遊路を取付ける。

前記気泡管ホルダーの気泡管延在方向の一端部 をケーシングとの凹凸ランス係合部によって上下 方向に支持し、一方気泡管ホルダーの気泡管延在 方向の他端部を、気泡管ホルダーを上下に貫通し てケーシングに報合する零点調整用の第1の垂直 ねじに上下方向スライド可能に組付けるとともに、 ケーシングとの間に介装された圧縮ばねによって 第1の垂直ねじの頭部にばね付勢して弾支し、第 1の垂直ねじの回動によって気泡管ホルダーが凹 凸ランス係合部を揺動支点として揺動する第1の 零点調整機構を設ける。

さらに気泡管ホルダーの前記第1の垂直ねじ配設点と揺動支点間にも、気泡管ホルダーを上下に 貫通してケーシングに無合する第2の垂直ねじと、 気泡管ホルダーとケーシング間に介装されて気泡 管ホルダーを弾支する第2の圧縮ばねとからなる 第2の零点調整機構を設ける。

そして前記水準器に対応するランプボディ壁に、 零点調整の際に垂直ねじ回動操作用工具の挿入で きる関口部を形成し、この開口部に日盛波取用の のぞき窓を構成する着脱可能な透明キャップを装 着するようにしたものである。

#### (作用)

リフレクターの上下方向の傾斜が気泡管構造の

これらの図において、符号2は内部にリフレクター4が組み付けられた容器形状のランプボディで、ランプボディ2の矩形状の前面関口部には前面レンズ6が組み付けられてヘッドランプとして一体化されている。

水準器にあらわれるので、水準器の目盛からヘッドランプの上下方向の原射角が適正か否かを確認 でき、適正でない場合にはリフレクターを傾動し て適正となるように関整する。

また水準器の第1の垂直ねじ又は/及び第2の 垂直ねじを回動操作することにより、気泡管ホルダーが揺動支点を中心に揺動し、気泡管の水平面 に対する傾斜が変わり、目盛に対する気泡位置の 調整、即ち水準器の零点調整ができる。

そしてリフレクター可動型ヘッドランプでは、 水準器に対応するランプボディ壁に、目盛の読取 や零点調整のための関ロ部が形成されており、こ の間口部から垂直ねじ操作用の工具をランプボディ内に挿入して第1又は/及び第2の零点調整用 の垂直ねじを操作して零点調整を行う。

#### ( 実施例)

次に、本発明の実施例を図面に基づいて説明する。

第1図~第9図は、本発明の一実施例であるリ フレクター可動型の自動車用へッドランプを示す

リフレクター4は、第1回、第3回および第4 図に示されるように、玉雄手10およびエイミン グスクリュー20、30の3点によって支持され ている。玉麒手10の球部12個はリフレクター 4 側に支承されて、リフレクター4 はこの球雑手 10を中心に揺動できるようになっている。また エイミングスクリュー20、30はいずれもラン プボディ2に回動自在に支承されるとともに、リ フレクター4餌のナット22,32にそれぞれ螺 合し、エイミングスクリュー20、30を回動さ せることによってナット22,32をエイミング スクリュー20、30に沿って前後に移動させ、 これによってリフレクター4の傾きが変わるよう になっている。なお符号14は玉部12を支承す るソケットで、リフレクター4の裏側に固定され たブラケット16に固定支持されている。またエ イミングスクリュー20,30の場合するナット 22,32は、リフレクター4の裏面に設けられ たブラケット26,36によって支持されている。 符号24、34はエイミングスクリュー20、3

0 をランプボディ背面壁に固定するためのスナップリングで、符号27,37はエイミングスクリュー支承部をシールするための0リング、符号28,38はエイミングスクリュー20,30に突設されたフランジ部である。

ンプボディの後方突出部4Aに押圧密着されており、これによってゴム製カバー装着部のシールが確保されている。なお符号42はバルブ41の装着される口金部、符号44は内部に接続端子の設けられた円筒形状のコネクタ部である。

また第1図〜第4回において、符号3はランプボディ2の前面関口部関縁に形成されているシール溝で、このシール溝3内にシール剤3aが装填されて、前面レンズ6の脚が係合されている。また符号7は前面レンズ6とランプボディ2とを機械的に締結するためのクリップである。

第1 図~第3 図および第5 図において、符号5 0 は、リフレクター4 の左右方向の傾き、即ちへ ッドランプの風射方向の左右方向の傾きを測定す る第1 の傾斜脚定器であり、左右方向エイミング スクリュー2 0 のランプボディからの後方突出部 2 0 a とランプボディ1 0 間に組付けられている。 この測定器5 0 は、ランプボディ2 に固定され、 エイミングスクリュー2 0 と平行に延出するガイ ド部材5 2 と、エイミングスクリュー2 0 の後方 料、即ちヘッドランプの上下方向の照射角を調整することができる。このように2本のエイミングスクリュー20,30によってリフレクター4の傾動調整、即ちヘッドランプの照射角の調整ができるようになっている。

また第3回において、符号40は、バルドである。 が連結されて全の変化には、バルリングケッケックが形式が出る。 のの形では、バルリングがカンクの関いて、バルリングが出る。 では、バルリングが出る。 ののでは、ボームのでは、ボームのでは、ボームのでは、ボームのでは、カームのでは、カームのでは、カームのでは、カームのでは、カームのでは、カームのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カーのでは、カームのでは、

突出部20aに形成されている雄ねじ部に紹合し、 がつ前記ガイド部材52に租付けられたスライド 部材54とからなり、エイミングスクリュー20 の回動によってスライド部材54がガイド部材5 2に沿って前後にスライドする。ガイド部材52 には目盛53が付されており、リフレクター4の 左右方向の傾斜、即ちヘッドランプの左右方向の の零点をスライド部材54側の基準点54aに設 定しておけば、リフレクター4が左右方向に傾い た場合(ヘッドランプの左右方向の風射角が適正 な位置にない場合)には、この傾きが目盛53の ずれとしてあらわれる。そこでこの目盛のずれ (基準点54aの示す目盛) からヘッドランプの 風射軸 2 の左右方向の傾き具合を知ることができ、 エイミングスクリュー20を回動して目盛のずれ をなくすようにすれば、ランプの左右方向の風射 角の調整ができるというものである。またスライ ド部材54は、第5図に示されるように、エイミ

ングスクリュー20(後方突出部20a)に繋合

するスクリュー支持ナット55 (符号55aは超 ねじ部である)と、スクリュー支持ナット55及 びガイド部材52の双方にスライド可能に組付け られたスライドケース56と、スライドケース5 6に回動可能に支承され、スクリュー支持ナット 55の第2の超ねじ部55bと螺合する零点調整 スクリュー58の回動操作によって日盛53の零 点を基準点54aに一致するように調整(零点調整 かったる。

第1回〜第3回および第6回〜第9回において、符号70は、リフレクター4の上下方向の傾き、即ちヘッドランプの風射角の上下方向の傾きを調定する第2の傾斜調定器である水準器で、リフレクター4の上部壁右側コーナ部領域に形成された凹部4b上に載置固定されている。

水準器 7 0 は、水準器ケーシング 7 1 内に直線型気泡管 8 0 が収容されて一体化された構造で、リフレクター上部壁上方に 4 本の取付ねじ 7 3 aによって取付け固定されている。水準器ケーシン

**グフ1はアルミニウムダイキャスト観で、上方に** 即口する矩形容器状のケーシング本体 7 2 と、ケ ーシング本体72の側方に延出形成された4個の ブラケット部73とから形成されている。ケーシ ング本体72は後述する気泡管80を収容するこ とのできる大きさとされ、ブラケット部73には 取付ねじ73aの挿通される挿通孔73bが形成 されている。一方、リフレクター4の上部壁の水 準器取着位置には後方に延びる水平延出部4Bが 形成されており、この水平延出部4B上に水準器 担持用の座面となるポス部40が4個所突出形成 されている。そして各ポス部上端面にはねじ挿入 用の孔4C、が形成されており、ここに取付ねじ 73aを捩じ込むことによりブラケット部73が 周定される。符号73cは挿通孔73bに転費さ れたゴム製パッキンで、鉄製の取付ねじ73aと アルミニウム製ブラケット部73間の接触を回避 して両者間に生じるおそれのある電触を防止する ためのものである。符号4Dは延出部4Bの補強 用のリブである.

. このようにブラケット部73がポス部4Cに担 持されて、水準器ケーシング71は延出部4Bよ り隙間Sを隔てて浮いた状態に配置されている。 このため水準器ケーシング71にはこの欧間Sの 断熱作用によってバルブ41の点灯によるリフレ クター側の熱が伝達されにくく、気泡質80がパ ルブの発する熱によって昇温することが抑制され ている。またケーシング71はアルミニウム製で 熱伝達率がよいため、ポス部4Cから伝達される 熱はケーシング71全体に均一に伝えられ、ケー シング内の気泡管80にも熱が均一に伝達される。 さらに投述するように、気泡管80はケーシング 本体72内において懸吊支持されているため、気 泡管80周りには断熱空気層S.が形成されてお り、気泡管80に伝達される熱はさらに減じられ、 かつ均一化される。したがって気泡管内充填液に 温度差に起因した対流が生じて気泡が移動し正確 な測定ができないというような不具合は全くない。 ケーシング本体72の上方閉口部には、裏側に

気泡管80を取付けた気泡管ホルダーである蓋体

74が取付固定されている。蓋体74は、Uポリ マーやポリアセタール等の弾性に富む合成樹脂製 よりなり、中央部には気泡管80の目盛形成面を 露呈させるための窓79が形成され、凹凸ランス 係合と零点調整用の第1の垂直ねじ78とによっ てケーシング本体72上に配置されている。即ち、 ケーシング本体72の後端の側壁72aには矩形 状間口部72bが形成され、蓋体74の後端部に は、垂直下方に突出し、前記ケーシング側の間口 部72bに係合するフック75aが形成されてい る。また蓋体後端部において、フック75aの両 側位置には、スリット75bを隔てて一対の掛止 部75cが延出形成されている。そしてこの掛止 部75 c がケーシング後端の側壁上端突出部72 a」を挟んで側壁上端面72a」に担持された状態 で、フック75aが開口部72bに係合すると、 第8回に示されるように、掛止部75cとフック 75 a とが片持築状に互いに逆方向に弾性変形し、 蓋体後端部は上下方向に抜け止めされるとともに、 上下方向に弾性的に支持されるようになっている. このように養体後端部とケーシングの後端の側壁72 a 間には、蓋体後端部を抜け止めし、かつ弾性的に支持する関ロ部72.b、フック75 a、掛止部75 c からなる凹凸ランス弾性係合部が形成されている。

れている。そして垂直調整ねじ178のねじ込み量の調整によっても水準器の零点調整ができる。即ち、第2の垂直ねじ178および圧縮コイルスプリング177によって第2の零点調整機構が構成されており、第1の垂直ねじ78と第2の垂直ねじ178のいずれを使用しても水準器の零点調整が可能となっている。

また蓋体の側方延出部174の形成側と反対側の側線部には下方に延びる一対の垂直突起92,92が形成されている。一方、ケーシング71の側壁外側には前記垂直突起92が上下方向に係合するスライドガイド94が突出形成されている。そしてこの垂直や起92,92とスライドガイド94は、第2の垂直ねじ178によるでは、銀では、第2の垂直ねじ178は蓋体側方に設けられているため、この第2の垂直ねじ178の回動操作によって蓋体74に捩じりモーメントが作用し、蓋体74を振じった状態に揺動させるお音れがある。このため力の作用点である第2の垂直

って、気泡管の傾斜状態を調整する第1の零点調整機構を構成している。なお符号78aはボス部76aに形成された垂直ねじ爆入用の凹部内周面に接着一体化されたゴム材で、鉄製垂直ねじ78とアルミニウム製ボス部76間の電触を防止するためのものである。

また基体74の一個縁部にはねじ挿通孔174 aの間けられた側方延出部174が突出形成され ており、一方ケーシング本体72のこの側方延出 部174に対応する位置にはねじ孔176aの間 けられたポス部176が突出をのの側方を引 ち、ケーシング本体72の傾面部172上にが切出が 176が突出の面が側方と上に、部間 176が突出をするしてボスがれ、 このケーシンがないのでは出がでは、 176が突出が成されている。そしてボスが 176が突出が成されている。そしてボスが配置 176がにも圧縮するに、プリコンがよるに 176とが撃点間を用の第2の一個縁部もケー ってねじ棒結されて、 シング本体72に対し

じ 1 7 8 と対向する位置に、 蓋体側の垂直突起 9 2 とケーシング側のスライドガイド 9 4 とからなる揺動ガイド機構を設けて、 蓋体 7 4 が振じられることなく揺動できるようになっている。

遊体74の中央部には矩形状の窓79が形成され、遊体裏側の窓79周線部には挟持片81が突出形成されており、第9回に示されるように、挟持片81によって気泡管80が挟持されるようになっている。そして窓79には気泡管80の日盛84形成面側が露呈される。符号83は気泡、符号84aは日盛零点位置を示す。

そして気泡管80は、ケーシング本体72内において、菱体74の挟持片81によって吊り下げられた状態に支持されている。即ち、ケーシング本体72と気泡管80との間には断熱空気層S。が形成されており、気泡管80にケーシング側の熱が伝わりにくくなっている。また菱体74の役 始部がケーシングの左右側壁より一段高い側壁上端面72a。(第7回参照)に担持され、菱体74の前端部が圧縮コイルスプリング77と垂直ね

じ78によって弾支されているため、ケーシング本体72と蓋体74間に飲間が形成されている。このためケーシング71内は蓋体74との隙間を介し、さらにはケーシング本体後端側壁72aの間口部72bや側壁の切欠部173を介して、ケーシング外に関口されている。従って断熱空気層S,にケーシング外の空気の自由な流出入が生じ、断熱空気層S,に熱がこもって気泡管80に悪影響を与えるという不具合もない。

また第6図に示されるように、ランプボディ2の水準器70に対応する領域には、水準器70の目盛を読み取るためののぞき窓100が形成されている。のぞき窓100は水準器70の全長より小さい口径とされており、ランプボディ2に形成された構造で、キャップ104を取外し、閉口部102から垂直ねじ場作用の工具(ドライバー)を挿入して、垂直ねじ78又は178を回動操作できるようになっている。

次にこの水準器70をリフレクター4に組付け

に弛めておく。 次いで、このように照射軸の調整 されたリフレクターをランプボディに租付けてヘ ッドランプと一体化する。

次に、ヘッドランプを車体に組付けた場合に行う傾斜湖定器 5 0 , 7 0 の調整手順、およびその後に行うヘッドランプの原射角調整の手順について説明する。

ヘッドランプ単品としては、第1の傾斜測定器 50の目盛の零点位置がスライドケース56個の 基準線54a位置に一致した時に、ヘッドランプ の左右方向の配光特性が適正位置となり、第2の 傾斜測定器である水準器70の気泡83が直線日 盛84の零点位置84aにきた時に、ヘッドラン プの上下方向の配光特性が適正位置となるように 設定されている。

そしてこれらの第1 および第2 の傾斜 測定 撮 5 0 、7 0 を内蔵するヘッドランプを 車体に組み付けたときには、種々の誤差からそれぞれの傾斜 測定器の目盛表示が適正位置にはこない。そこで第1 、第2 の傾斜 測定器の目盛を適正な状態に調整 る場合を犯7回を参照して説明する。

まず抉持片81の先端側より気泡貿80を挿入 することにより、蓋体74に気泡管80を把持さ せる。そしてケーシングフ1の後端の側壁フ2a に蓋体74の後端部をランス係合させるとともに、 蓋体前端部及び側縁部を垂直ねじ78,178に よってポス部76、176にそれぞれねじ締結し、 水準器70として一体化する。次いでケーシング 71のブラケット部73をリフレクター側のポス 部4Cに位置合わせし、このブラケット部73を 取付ねじ73aによってポス部4Cにねじ締結す る。そして水準器70のリフレクター上部壁への 取付けが終了した後は、リフレクター4の上下方 向の傾斜が適正位置、即ち、照射軸Ωが上下方向 適正位置にある時に、水準器70の気泡83が直 級目盛84の目盛零点位置84aにくるように垂 直ねじ78、178を使って調整しておく。なお 垂直ねじ78による調整が一次的で、垂直ねじ1 78による調整は二次的なものであり、垂直ねじ 178は垂直ねじ78による鯛敷を妨げない程度

しておく必要がある。

次に、この目盛調整方法の一例を説明する。

. 第1の傾斜測定器50においては、自動車を水 平な場所に位置させ、自動車の前方所定位置に配 光スクリーンをセットし、ヘッドランプを点灯す る。そしてエイミングスクリュー20を回動操作 してヘッドランプの配光が配光スクリーン上の左 右方向所定位置にくるように(ヘッドランプの瓜 射軸なが車軸に一致するように)調整する。しか しこのとき単体側のランプ取付面のばらつき等に より、基準線位置54 aと目盛客点位置とは一致 しない。そこで客点調整スクリュー58を回動機 作し、スライドケース56を軸方向前後に移動さ せて、第1の傾斜測定器50の目盛撃点位置を基 準線位置54aに一致させる。こうしてヘッドラ ンプの左右方向の風射角が適正な位置にあるとき に、第1の傾斜器50定器の基準線位置54aの 日盛が零点を表示するように調整される。

一方、第2の傾斜測定器である水準器 7 0 においては、エイミングスクリュー 3 0 を回動機作し

て、ヘッドランプのホットゾーンが配光スクリー ン上の上下方向所定位置にくるように調整する。 しかし車体側のランプ取付面のばらつき等により、 気泡位置が目盛84の零点位置84aに一致しな い場合がある。そしてこのような場合にはランプ ポディの関口部102から挿入した工具を使って 第1の垂直ねじ78を回動操作し、気泡83が目 盛の零点位置84aにくるように調整する。なお 第1の垂直ねじ78が回動操作しにくい場合には、 第2の垂直ねじ178を回動操作して気泡位置を 調整する。このようにしてヘッドランプの上下方 向の照射角が適正な位置にあるときに、第2の傾 斜別定路である水準器70の気池83が日盛の零 点84aを表示するように調整される。なお、こ の実施例では、ランプボディに形成されている閒 口部102と第1の垂直ねじ78の位置関係から、 開口部102から第1の垂直ねじ78を回動操作 しにくいので、第2の垂直ねじ178を回動操作 して蓋体74を揺動させて零点調整を行う。

その後はユーザー側でヘッドランプの瓜射角鯛

ド構造の水平断面図である。

これらの図において、符号70Aは、前記第10の図において、行号90人は、遊を470人は、遊を470人は、遊を470人は、遊を470人は、遊を470日の水準器である。 符号96人 96人 200 を 200 を 300 を 3

またブラケット部73の先端部は二股形状のね じ挿通部73dが形成され、このねじ挿通部73 dにゴム観パッキン73cが装着されている。

またランプボディ2に形成されているのぞき窓 100は、前記した第1の実施例と同様、水準器 70Aの全長より小さい大きさとなっている。こ 数を行うこととなる。そしてランプの後部上方か ら脚定器50,70をのぞき、第1の傾斜脚定器 50の基準線位置54aが目盛の零点位置を示し ていなかったり、第2の傾斜郡定器である水準器 70の気泡83が目盛の零点位置84aからずれ ていたりした場合には、これらのずれ量からリフ レクター4の左右方向または上下方向の傾斜量、 即ちヘッドランプの左右方向又は上下方向の風射 4のずれを読み取ることができる。 そしてこのよ うな場合には、エイミングスクリュー20又は3 0をそれぞれ回動操作し、第1の傾斜測定器50 では基準線位置54aに目盛零点位置がくるよう に、また第2の傾斜期定器である水準器70では、 気約83が目盛零点位置84 a にくるようにそれ ぞれ調整する。このようにしてヘッドランプの瓜 射角を調整することができる。

第10回及び第11回は本発明の第2の実施例の要部を示すもので、第10回はヘッドランプの 照射角の上下方向の傾斜を測定する測定器である 水準器の分解斜視回、第11回は蓋体の揺動ガイ

のため関口部102から垂直ねじ回動操作用の工具を使って第1の垂直ねじ78を回動操作することは面倒であるが、第1の垂直ねじ178の回動操作は容易であり、この第1の垂直ねじ178を回動操作することにより、水準器70Aの零点調整を行う。

その他は前記した第1の実施例と同様であり、 同一の符号を符号を付すことによりその説明は省略する。

## (発明の効果)

以上の説明から明らかなように、本発明に係る 自動車用ヘッドランプにおいては、リフレクター のランプボディに対する上下方向の傾きは水準器 にあらわれ、この水準器からリフレクターの上下 方向の傾斜量、即ち、ヘッドランプの照射角の上 下方向の傾斜量を読み取ることができる。

そしてヘッドランプの上下方向の風射角を調整 するには、水準器の気泡が所定位置となるように、 リフレクターを上下方向に傾動させてエイミング 調整すればよいので、誰でも簡単にヘッドランプ の上下方向の照射角鋼盤を行うことができる。

また零点調整を第1の垂直ねじ又は第2の垂直 ねじのいずれを使っても行うことができるので、 ランプボディの開口部から操作し易い方の垂直ね じを回動すればよく、それだけ零点調整作業が容 易である。また第2の垂直ねじを使って零点調整 するのであれば、ランプボディに形成する関口部 は水準器全長より小さい大きさであってよく、そ れだけ頭口部形成位置や水準器設置位置での自由 度が高いという利点がある。

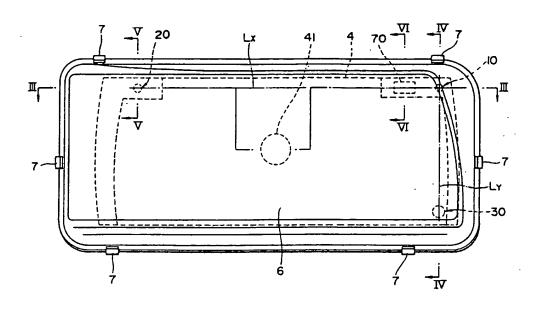
#### 4. 図面の簡単な説明

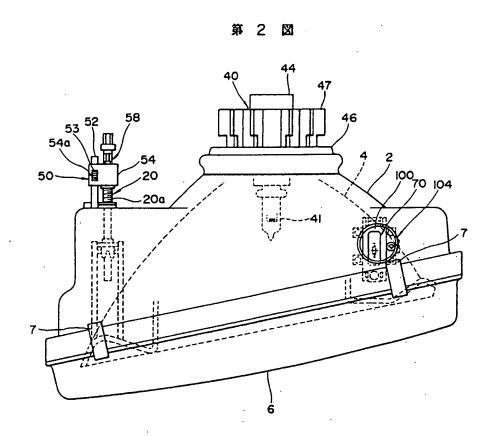
第1図は本発明をリフレクター可動型ヘッドランプに適用した実施例で、同ヘッドランプの正面図、第2図は同ヘッドランプの平面図、第3図は第1図に示す線IVーIVに沿う断面図、第5図は第1の傾斜測定器の縦断面図で、第1図に示す線 VーVに沿う断面図、第1図に示す線 Vースに沿う断面図、第1図に示す線 Vースに沿う断面図、第1図に示す線 Vースを終いしているの で、第1回に示す線 Vースを表がいる Vに沿う断面図、第7図は第2の傾斜跳

- 50…ヘッドランプの左右方向の照射角の傾斜 を測定する第1の傾斜測定器、
- 70,70A…ヘッドランプの上下方向の照射 角の傾斜を測定する第2の傾斜 測定器である水準器、
- 72…水準器のケーシング本体、 .
- 74…気泡管ホルダーである藍体、
- 7 2·b …凹凸ランス係合部の一部を構成するケーシング側の開口部、
- 7 5 a … 凹凸ランス係合部の一部を構成する蓋 体側のフック、
- 7 5 c … 凹凸ランス係合部の一部を構成する蓋 体側の掛止部、
- 7 7 … 第 1 のばね部材である圧縮コイルスプリング、
- 78…零点調整用の第1の垂直ねじ、
- 80…直線型気泡管、
- 8 3 … 気泡、
- 100…のぞき恋、
- 102…間口部、

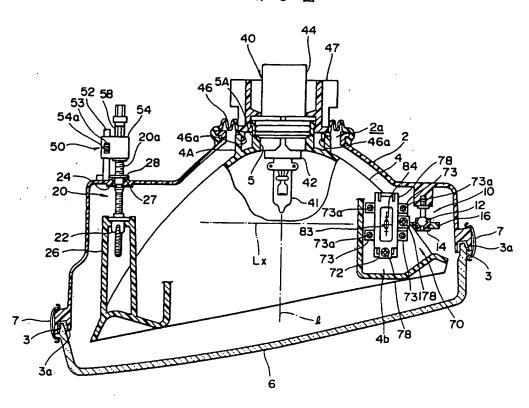
定器である水準器の分解斜視図、第8回は同水準器の拡大縦断面図、第9回は同水準器の機断面図(第8回に示す線区-区に沿う断面図)、第10回は本発明の第2の実施例の要部である水準器の分解斜視図、第11回は同実施例における水準器の水平断面図、第12回は従来のヘッドランプにおける水準器配置部の縦断面図である。

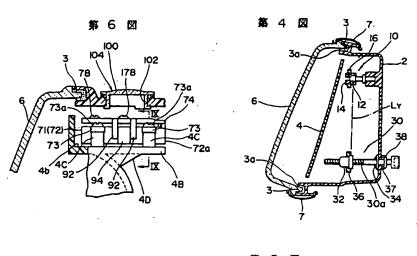
- 2…基準部材であるランプボディ、
- 4… 傾動部材であるリフレクター、
- 4 B … リフレクターの 数方延出部、
- 4 C…水準器の担持部であるポス部、
- 6 … 前面レンズ、
- 10…傾動部材であるリフレクターの摂動支点 としての五糖手、
- 20…傾動部材であるリフレクターを左右方向 に傾動調整するためのエイミングスクリ ュー、
- 30…傾動部材であるリフレクターを上下方向 に傾動調整するためのエイミングスクリ
- 104…透明キャップ、
- 177…第2のばね部材である圧縮コイルスプ リング、
- 178…零点調整用の第2の垂直ねじ、
- Lx…水平翰、
- Ly…奶波軸、
- 4 …ヘッドランプの爪射軸。

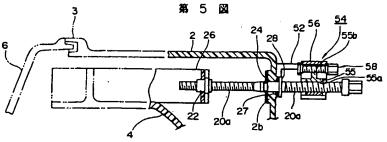


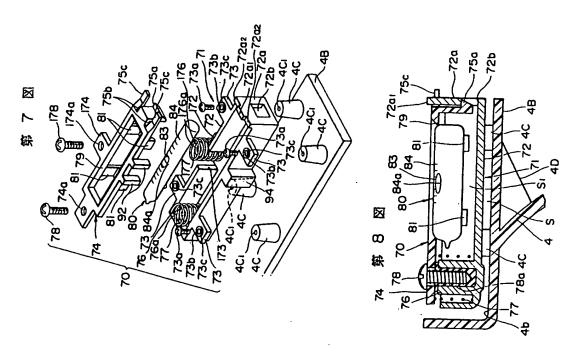


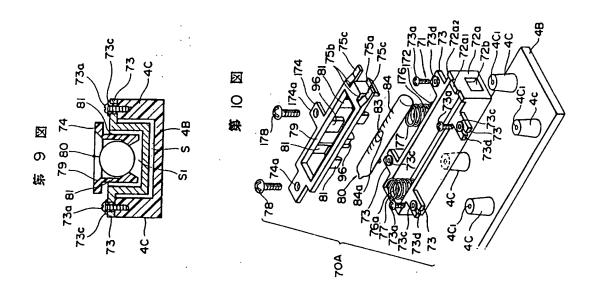
第3図











第二図

